

TELÉFONO (511)2301409 / 2301412  
(511)4141411 / 2301408  
DIRECCIÓN TELEGRÁFICA  
AFTN : SPJCYGYJ  
COM : CORPAC S.A.  
e-mail : aisperu@corpac.gob.pe



Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial S.A.  
ÁREA DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA  
Apartado 680 LIMA 100 – PERÚ

PERÚ

**NOTAM SUMMARY  
MAY 31<sup>st</sup>, 2022**

Horas expresadas en UTC  
Time expressed in UTC

Los siguientes NOTAM Series A y C estuvieron en vigencia hasta el 2205312359.  
*The following NOTAM series A and C were in force until 2205312359.*

**“A” 2022** : 0322, 0324, 1049, 1144, 1145, 1146, 1147, 1163, 1201, 1202, 1203, 1204, 1205, 1206, 1297, 1307, 1308, 1309, 1310, 1311, 1397, 1458, 1459, 1479, 1480, 1485, 1486, 1487, 1488, 1493, 1495, 1640, 1705, 1706, 1707, 1711, 1800, 1864, 1937, 1946, 1948, 1951, 1953, 2002, 2019, 2050, 2081, 2082, 2112, 2186, 2198, 2251, 2270, 2294, 2317, 2318, 2331, 2352, 2375, 2384, 2391, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2401, 2406, 2407, 2410, 2411, 2412, 2414, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2428, 2431, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440.

**“C” 2022** : 0253, 0473, 1006, 1011, 1029, 1043, 1059, 1109, 1110, 1240, 1259, 1260, 1289, 1295, 1296, 1509, 1510, 1511, 1512, 1569, 1570, 1575, 1576, 1595, 1597, 1598, 1605, 1606, 1607, 1610, 1611, 1613, 1614, 1615, 1623, 1711, 1786, 1815, 1967, 2006, 2059, 2065, 2132, 2133, 2134, 2141, 2147, 2150, 2211, 2239, 2260, 2268, 2272, 2292, 2293, 2306, 2365, 2400, 2418, 2443, 2444, 2445, 2455, 2456, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2519, 2538, 2552, 2555, 2566, 2572, 2573, 2587, 2588, 2603, 2605, 2610, 2614, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2630, 2631, 2632, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641.

**ÚLTIMAS PUBLICACIONES/LATEST PUBLICATIONS**

**AIP** : AIRAC AIP AMDT 30/22

**SUPLEMENTO AIP/AIP SUPPLEMENT**

**2012** : 23, 30.  
**2017** : 18.  
**2021** : 01, 03, 06.  
**2022** : 01, 02, 03-07.

**AIC** : 02/08; 04/10; 05/13; 04, 08, 11/15; 09, 10/18; 07, 10/19; 07, 09, 15/20, 05, 08, 10/21; 01, 02, 03, 04, 06/22.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		<b>ANDAHUAYLAS – SPHY</b>
C1109	22/03/09	2203091242/2206301900 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan de lunes a sábado entre 1100/1900 UTC. <i>2203091242/2206301900 Rescue and Fire Fighting Services operate from Monday to Saturday between 1100/1900 UTC.</i>
C1110	22/03/09	2203091242/2206301900 Servicios FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET/ALRS/COM/MET operan de lunes a sábado entre 1100/1900 UTC. <i>2203091242/2206301900 FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET/ALRS/COM/MET Services operate from Monday to Saturday between 1100/1900 UTC.</i>
C2211	22/05/04	2205041415/2206011800 EST Luces PAPI Pista 21 fuera de servicio. <i>2205041415/2206011800 EST PAPI lights Runway 21 inoperative.</i>
C2268	22/05/09	2205091400/2206091800 Anemómetro Pista 03 inutilizable. <i>2205091400/2206091800 Runway 03 Anemometer unserviceable.</i>
C2272	22/05/09	2205091545/2206091530 EST ILS/DME IAND Frecuencia 109.7 MHz/CH34X no disponible. Descenso ILS RWY 21 suspendido. <i>2205091545/2206091530 EST IAND ILS/DME Frequency 109.7 MHz/CH34X not available. ILS descent RWY 21 suspended.</i>
C2306	22/05/11	2205111840/2206111800 APAPI Pista 03 fuera de servicio. <i>2205111840/2206111800 APAPI Runway 03 inoperative.</i>
		<b>ANDOAS – SPAS</b>
C1610	22/03/31	2203311558/2206302300 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios no disponible. <i>2203311558/2206302300 Rescue and Fire Fighting Services not available.</i>
C1611	22/03/31	2203311603/2206302300 VOR/DME OAS Frecuencia 116.38 MHz CH115X inutilizable. <i>2203311603/2206302300 OAS VOR/DME Frequency 116.38 MHz CH115X unserviceable.</i>
C1613	22/03/31	2203311612/2206302300 Servicios AFIS/MET no disponible. <i>2203311612/2206302300 AFIS/MET Services not available.</i>
C1614	22/03/31	2203311613/2206302300 Sistema de luces de aproximación Pista 12 inutilizable. <i>2203311613/2206302300 Approach lighting system Runway 12 unserviceable.</i>
C1615	22/03/31	2203311620/2206302300 Luces de umbral de Pista 12/30 inutilizable. <i>2203311620/2206302300 Runway 12/30 threshold lights unserviceable.</i>
C1623	22/03/31	2203311800/2206302300 Luces PAPI Pista 12 inutilizable. <i>2203311800/2206302300 PAPI lights Runway 12 unserviceable.</i>
		<b>AREQUIPA – SPQU</b>
A1493	22/03/31	2204011100/2207010300 Servicios COM/MET operan diariamente entre las 1100/0300 UTC. <i>2204011100/2207010300 COM/MET Services operate daily between 1100/0300 UTC.</i>
A1495	22/03/31	2203312245/2207010300 Debido al estado de Emergencia COVID-19, OMA AREQUIPA proporcionará información meteorológica. Solicitar información a través del siguiente correo electrónico : <a href="mailto:omaaqp@corpac.gob.pe">omaaqp@corpac.gob.pe</a> y en la página web <a href="http://www.corpac.gob.pe/app/meteorologia">www.corpac.gob.pe/app/meteorologia</a> <i>2203312245/2207010300 Due to emergency state COVID-19, OMA AREQUIPA will provide meteorological information upon request at the following email: <a href="mailto:omaaqp@corpac.gob.pe">omaaqp@corpac.gob.pe</a> and on the web site <a href="http://www.corpac.gob.pe/app/meteorologia">www.corpac.gob.pe/app/meteorologia</a>.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A1946	22/04/30	2205011100/2206010300 Servicios de salvamento y extinción de incendios operan diariamente entre las 1100/0300 UTC. <i>2205011100/2206010300 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1100/0300 UTC.</i>
A2112	22/05/11	2205311300/2206040300 Zona Restringida SPR 71 – VITOR activada diariamente entre 1300/0300 UTC. Se requiere previa coordinación con el Grupo Aereo N° 4 La Joya, Grupo Aéreo N° 2 VITOR y con AREQUIPA TWR. <i>2205311300/2206040300 Restricted Area SPR 71 - VITOR activated daily between 1300/0300 UTC. Previous coordination with Grupo Aereo N°4 La Joya, Grupo Aereo N°2 VITOR and AREQUIPA TWR is required.</i>
A2317	22/05/23	2206071300/2206110300 Zona Restringida SPR 71 – VITOR activada diariamente entre 1300/0300 UTC. Se requiere previa coordinación con el Grupo Aereo N° 4 La Joya, Grupo Aéreo N° 2 VITOR y con AREQUIPA TWR. <i>2206071300/2206110300 Restricted Area SPR 71 - VITOR activated daily between 1300/0300 UTC. Previous coordination with Grupo Aereo N°4 La Joya, Grupo Aereo N°2 VITOR and AREQUIPA TWR is required.</i>
A2318	22/05/23	2206141300/2206180300 Zona Restringida SPR 71 – VITOR activada diariamente entre 1300/0300 UTC. Se requiere previa coordinación con el Grupo Aereo N° 4 La Joya, Grupo Aéreo N° 2 VITOR y con AREQUIPA TWR. <i>2206141300/2206180300 Restricted Area SPR 71 - VITOR activated daily between 1300/0300 UTC. Previous coordination with Grupo Aereo N°4 La Joya, Grupo Aereo N°2 VITOR and AREQUIPA TWR is required.</i>
A2428	22/05/31	2205310043/2207010300 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se redujo a categoría 5. <i>2205310043/2207010300 Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 5.</i>
C1295	22/03/18	<b>ATALAYA – SPAY</b> 2203181640/2206182100 EST Huecos en el umbral de la Pista 04. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. <i>2203181640/2206182100 EST Holes on Runway 04 threshold. Pilots caution to landing and take-off.</i>
C1296	22/03/18	2203181640/2206182100 EST Huecos entre los 380 m y 460 m lado derecho del eje de Pista 22. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. <i>2203181640/2206182100 EST Holes between 380 m and 460 m right side from Runway 22 centre line. Pilots caution to landing and take-off.</i>
C2640	22/05/31	2206011300/2209302100 EST Servicios AFIS/FIS/AIS/ARO/COM/MET/ALRS operan de lunes a domingo entre 1300/1900 UTC. <i>2206011300/2209302100 EST AFIS/FIS/AIS/ARO/COM/MET/ALRS Services operate from Monday to Sunday between 1300/1900 UTC.</i>
C2641	22/05/31	2206011300/2209302100 EST Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan de lunes a domingo entre 1300/1900 UTC. <i>2206011300/2209302100 EST Rescue and Fire Fighting Services operate from Monday to Sunday between 1300/1900 UTC.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		<b>AYACUCHO – SPHO</b>
C2603	22/05/30	2205301200/2206302300 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR operan diariamente entre 1100/2300 UTC. 2205301200/2206302300 AIS/ARO/COM/MET/TWR Services operate daily between 1100/2300 UTC.
C2630	22/05/31	2205311638/2206301800 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre 1100/1800 UTC. Cualquier atención fuera de horario requiere previa coordinación a los siguientes correos electrónicos: <a href="mailto:juan.gonzales@aap.com.pe">juan.gonzales@aap.com.pe</a> y <a href="mailto:jb.ayp@aap.com.pe">jb.ayp@aap.com.pe</a> y por teléfono 982799200 / 950825728. 2205311638/2206301800 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1100/1800 UTC. Previous coordination for any operation out of this schedule is required, please contact at the following emails <a href="mailto:juan.gonzales@aap.com.pe">juan.gonzales@aap.com.pe</a> and <a href="mailto:jb.ayp@aap.com.pe">jb.ayp@aap.com.pe</a> and by telephone at 982799200 / 950825728.
C2631	22/05/31	2205311700/2206302230 EST Turbo Jet A1 disponible. 2205311700/2206302230 EST Turbo Jet A1 available.
		<b>CAJAMARCA – SPJR</b>
C2637	22/05/31	2205312245/2206302300 Jet A1 disponible diariamente entre las 1100/2300 UTC. 2205312245/2206302300 Jet A1 is available daily between 1100/2300 UTC.
C2638	22/05/31	2206011000/2206301100 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios disponibles a solicitud. Diariamente entre 1000/1100 UTC. 2206011000/2206301100 Rescue and Fire Fighting Services are available on request. Daily between 1000/1100 UTC.
C2639	22/05/31	2206011030/2206301100 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR disponibles a solicitud. Diariamente entre 1030/1100 UTC. 2206011030/2206301100 AIS/ARO/COM/MET/TWR Services are available on request. Daily between 1030/1100 UTC.
		<b>CHACHAPOYAS – SPPY</b>
C0473	22/02/02	2202021500/PERM Nuevo Número de Clasificación de Pavimentos (PCN) en vigor: Pista: PCN 23 F/C/X/T, Calle de rodaje: PCN 29 F/C/X/T, y Plataforma: PCN 29 F/C/X/T. 2202021500/PERM New Pavement Classification Number (PCN) data in force: Runway: PCN 23 F/C/X/T, Taxiway: PCN 29 F/C/X/T, and Apron: PCN 29 F/C/X/T.
C1029	22/03/04	2203042004/2206042100 A fin de evitar deterioro de la capa asfáltica, quedan prohibidos los virajes en pista al aterrizaje y despegue. Las aeronaves rodarán hasta el final de la pista para efectuar giro de 180 grados en zona de viraje. 2203042004/2206042100 In order to avoid deterioration of asphaltic layer, turns after landing and take-off on runway are prohibited. Aircrafts will taxi until end of runway to make a 180 degrees over turning bay.
C2443	22/05/18	2205202000/2208201300 EST Pista 13/31 cerrada debido a mantenimiento diariamente entre las 2000/1300 UTC. 2205202000/2208201300 EST Runway 13/31 closed due to maintenance daily between 2000/1300 UTC.
C2444	22/05/18	2205182055/2208201300 Calle de rodaje cerrada debido a mantenimiento diariamente entre 2000/1300 UTC. 2205182055/2208201300 Taxiway closed due to maintenance daily between 2000/1300 UTC.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C2445	22/05/18	2205182053/2208201300 Plataforma cerrada debido a mantenimiento diariamente entre 2000/1300 UTC. <i>2205182053/2208201300 Apron closed due to maintenance daily between 2000/1300 UTC.</i>
		<b>CHICLAYO – SPHI</b>
A1144	22/03/14	2203142305/2206302300 EST Turbo Jet A1 disponible a solicitud después de las 2000 UTC. Se requiere previa coordinación con Petroperu, contactar al 074232871 y 979852933. <i>2203142305/2206302300 EST Turbo Jet A1 available on request after 2000 UTC. Previous coordination with Petroperu is required, contact 074232871 and 979852933.</i>
A1201	22/03/17	2203171955/2206152259 EST Pista 19L/01R disponible. Fase DELTA en progreso. Revisar Suplemento AIP 01/22. <i>2203171955/2206152259 EST Runway 19L/01R available. DELTA phase in progress. See AIP Supplement 01/22.</i>
A1202	22/03/17	2203172000/2206152259 EST Calle de rodaje BRAVO cerrada debido a obras en progreso. Fase DELTA en progreso. Revisar Suplemento AIP 01/22. <i>2203172000/2206152259 EST Taxiway BRAVO closed due to work in progress. DELTA phase in progress. See AIP Supplement 01/22.</i>
A1203	22/03/17	2203172000/2206152259 EST Calle de rodaje ECO disponible. Fase DELTA en progreso. Revisar Suplemento AIP 01/22. <i>2203172000/2206152259 EST Taxiway ECHO available. DELTA phase in progress. See AIP Supplement 01/22.</i>
A1204	22/03/17	2203172035/2206152259 EST Pista 19/01 cerrada debido a obras en progreso. Fase DELTA en progreso. Revisar Suplemento AIP 01/22. <i>2203172035/2206152259 EST Runway 19/01 closed due to work in progress. DELTA phase in progress. See AIP Supplement 01/22.</i>
A1205	22/03/17	2203172040/2206152259 EST Plataforma lado sur cerrada debido a mantenimiento. Pilotos tener precaución y contactar TWR para instrucciones. Fase DELTA en progreso. Revisar Suplemento AIP 01/22. <i>2203172040/2206152259 EST Apron south side closed due to maintenance. Pilots caution and contact TWR for instructions. Delta phase in progress. See Supplement AIP 01/22.</i>
A1206	22/03/17	2203172045/2206152259 EST Calle de rodaje BRAVO 1 cerrada debido a mantenimiento. Fase DELTA en progreso. Revisar Suplemento AIP 01/22. <i>2203172045/2206152259 EST Taxiway BRAVO 1 closed due to maintenance. DELTA phase in progress. See AIP Supplement 01/22.</i>
A1711	22/04/15	2204151345/2207142300 ALS Pista 19 inutilizable. <i>2204151345/2207142300 ALS Runway 19 unserviceable.</i>
A1948	22/04/30	2204301545/2207302300 ILS CAT I ID IJAQ Frecuencia 109.7 MHz inutilizable. Los siguientes procedimientos: IAC ILS X Pista 19, IAC ILS W Pista 19, IAC ILS V Pista 19 de la AIP-PERÚ páginas AD2 SPHI 17, AD2 SPHI 17A, y AD2 SPHI 17F están suspendidos. Ver Suplemento AIP 05/21. <i>2204301545/2207302300 ILS CAT I ID IJAQ Frequency 109.7 MHz unserviceable. Following procedures are suspended: IAC ILS X Runway 19, IAC ILS W Runway 19, IAC ILS V Runway 19 from AIP-PERU pages AD2 SPHI 17, AD2 SPHI 17A, and AD2 SPHI 17F. See AIP Supplement 05/21.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A2394	22/05/28	2205282139/2207312300 Pilotos precaución al aterrizaje y despegue debido a obstáculo al final de la pista 19L a 30 m desde ambos lados del eje de pista. <i>2205282139/2207312300 Pilots caution on landing and take-off due to obstacle at the end of runway 19L at 30 m from runway centre line on both sides.</i>
A2395	22/05/28	2205282149/2207312259 Calles de rodaje CHARLIE y DELTA cerradas por mantenimiento. <i>2205282149/2207312259 Taxiway CHARLIE and DELTA closed due to maintenance.</i>
A2396	22/05/28	2205282151/2207312259 Todas las aeronaves deberán emplear asistencia de remolque en retroceso para abandonar plataforma. <i>2205282151/2207312259 All aircraft must vacate the apron with pushback assistance.</i>
A2397	22/05/28	2205282155/2206302300 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre 1200/2300 UTC. <i>2205282155/2206302300 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1200/2300 UTC.</i>
A2398	22/05/28	2205282155/2207312259 Plataforma no disponible para pernocte de aeronaves. <i>2205282155/2207312259 Apron not available for overnight parking.</i>
A2439	22/05/31	2205312200/2206302300 Servicios AIS/ARO/TWR/APP operan diariamente entre 1200/2300 UTC. <i>2205312200/2206302300 AIS/ARO/TWR/APP Services operate daily between 1200/2300 UTC.</i>
A2440	22/05/31	2205312200/2206302300 Servicios COM/MET operan diariamente entre 1100/2300 UTC. <i>2205312200/2206302300 COM/MET Services operate daily between 1100/2300 UTC.</i>
		<b>CHIMBOTE – SPEO</b>
C2006	22/04/22	2204221300/2207222100 Pistola de señales inutilizable. <i>2204221300/2207222100 Signals gun unserviceable.</i>
C2555	22/05/27	2205270130 PERM Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan en categoría 5. <i>2205270130 PERM Rescue and Fire Fighting Services operate in category 5.</i>
		<b>CUSCO – SPZO</b>
A1705	22/04/15	2204151305/2206150345 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre 1100/0345 UTC. <i>2204151305/2206150345 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1100/0345 UTC.</i>
A1706	22/04/15	2204151305/2206150345 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP/OMA operan diariamente entre 1100/0345 UTC. <i>2204151305/2206150345 AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP/OMA Services operate daily between 1100/0345 UTC.</i>
A1707	22/04/15	2204151307/2206151730 VOR ZCO Frecuencia 114.9 MHz inutilizable. <i>2204151307/2206151730 ZCO VOR Frequency 114.9 MHz unserviceable.</i>
A1953	22/04/30	2204301800/2206302330 EST Torre de Control sin visibilidad en los primeros 1550 m del Umbral de Pista 28 debido a construcción de edificios. <i>2204301800/2206302330 EST Control Tower without visibility over first 1550 m from Runway 28 Threshold due to building constructions.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A2186	22/05/15	2205151520/2206302330 EST Para evitar el deterioro de la capa asfáltica, solo se permiten virajes en la pista con previa coordinación con Torre, después del aterrizaje, las aeronaves rodarán hasta la plataforma de viraje de pista disponible y abandonarán la pista activa. <i>2205151520/2206302330 EST In order to avoid deterioration of the asphaltic layer, turns on runway are allowed only with previous authorization from Tower, after landing, the aircraft will taxi to the first runway turning bay available and vacate the active runway.</i>
A2421	22/05/30	2205301640/2206162230 EST Frecuencia CUSCO APP 120.6 MHz inutilizable. Frecuencia alterna 118.85 MHz disponible. <i>2205301640/2206162230 EST CUSCO APP Frequency 120.6 MHz unserviceable. Alternate Frequency 118.85 MHz available.</i>
A2422	22/05/30	2205301655/2206302330 EST Aproximación frustrada del procedimiento Delta basado en el VOR URC. Descenso Delta (Circular) Pista 28 disponible, en caso de Aproximación frustrada después del Punto de Aproximación frustrada (MAPT) ascender en radial 292 VOR URC, cruzar 26 millas náuticas URC sobre 16000 pies, 33 millas náuticas URC sobre 18000 pies y virar a la izquierda hasta interceptar y seguir radial 275 URC (HDG 095), continuar hasta circuito de espera URC en Nivel de vuelo autorizado por ATC. <i>2205301655/2206302330 EST Missed Approach of Delta Procedure based on URC VOR. Delta Descent (Circling) Runway 28 available, in case of Missed Approach after Missed Approach Point (MAPT) climb on radial 292 URC VOR, cross 26 nautical miles URC above 16000 feet, 33 nautical miles URC above 18000 feet, and turn left to intercept and follow radial 275 URC (HDG 095), continue to URC Holding at Flight Level cleared by ATC.</i>
		<b>HUÁNUCO – SPNC</b>
C1575	22/03/30	2203301441/2206301900 EST Para evitar el deterioro de la capa asfáltica, los virajes después del aterrizaje están prohibidos. Las aeronaves rodarán hasta el final de la Pista, efectuarán giro de 180 grados en la plataforma de viraje y posteriormente continuarán a la plataforma con las instrucciones del operador AFIS. <i>2203301441/2206301900 EST To avoid deterioration of the asphaltic layer, turns after landing are prohibited. Aircraft will taxi until the end of Runway, then will make a 180-degree turn on Runway turning bay and subsequently continue to apron following AFIS instructions.</i>
C1576	22/03/30	2203301441/2206301900 EST Franja de Pista 07 desnivelada en los primeros 1100 m al lado derecho y a 25 m del eje longitudinal. Pilotos tomar precaución al aterrizaje y despegue. <i>2203301441/2206301900 EST Strip Runway 07 not leveled on first 1100 m right side and at 25 m from centre line. Pilots caution to landing and take-off.</i>
C2141	22/04/30	2204301315/2207311900 EST Desprendimiento de la capa asfáltica a 220 m del Umbral de la Pista 07, lado derecho del eje de pista . Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. <i>2204301315/2207311900 EST Asphaltic layer detachment at 220 m from Runway 07 Threshold, from Runway centre line right side. Pilots caution to landing and take-off.</i>
C2625	22/05/31	2205311525/2206301900 Servicios FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET operan diariamente entre 1300/1900 UTC. <i>2205311525/2206301900 FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET Services operate daily between 1300/1900 UTC.</i>
C2626	22/05/31	2205311525/2206301900 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre 1300/1900 UTC. <i>2205311525/2206301900 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1300/1900 UTC.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		<b>ILO – SPLO</b>
C2292	22/05/11	2205110930/2206291300 Servicios FIS/AFIS/COM/MET/AIS/ARO disponible a solicitud los miercoles entre 0930/1300 UTC. <i>2205110930/2206291300 FIS/AFIS/COM/MET/AIS/ARO Services available on request on Wednesday between 0930/1300 UTC.</i>
C2293	22/05/11	2205111100/2206291300 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios disponible a solicitud entre 1100/1300 UTC. <i>2205111100/2206291300 Rescue and Fire Fighting Services available on request on Wednesday between 1100/1300 UTC.</i>
C2455	22/05/19	2205192300/2206030200 Servicios FIS/AFIS/COM/MET/ARO/AIS disponible a solicitud. Operaciones militares de helicópteros de lunes a sábado entre 2300/0200 UTC. <i>2205192300/2206030200 FIS/AFIS/COM/MET/ARO/AIS Services available on request. Military helicopter operations from Monday to Saturday between 2300/0200 UTC.</i>
C2456	22/05/19	2205192300/2206030200 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios disponible a solicitud. Operaciones militares de helicópteros de lunes a sábado entre 2300/0200 UTC. <i>2205192300/2206030200 Rescue and Fire Fighting Services available on request. Military helicopter operations from Monday to Saturday between 2300/0200 UTC.</i>
C2566	22/05/27	2205272150/2206301800 Frecuencia de emergencia 121.5 MHz fuera de servicio. <i>2205272150/2206301800 Emergency Frequency 121.5 MHz inoperative.</i>
C2617	22/05/31	2205311500/2208312100 Sistema PAPI Pista 12 fuera de servicio. <i>2205311500/2208312100 PAPI System Runway 12 inoperative.</i>
		<b>IÑAPARI – SPIN</b>
C2621	22/05/31	2205311455/2208311800 EST Pista 15/33 no disponible. <i>2205311455/2208311800 EST Runway 15/33 not available.</i>
		<b>IQUITOS – SPQT</b>
A1049	22/03/07	2203071937/2206152330 Remoción de maleza a lo largo de franjas de Pista 06/24. <i>2203071937/2206152330 Grass cutting along strips Runway 06/24.</i>
A1297	22/03/22	2203222200/2206222330 Torre de Control sin visibilidad a la pista. 1500 m del Umbral de Pista 06, 500 m del umbral de la Pista 24. Cuadrantes Noroeste, Sur, Suroeste sin visibilidad debido a luces de la plataforma. <i>2203222200/2206222330 Control Tower without visibility to the runway. 1500 m from Runway 06 Threshold, 500 m from Runway 24 Threshold. NorthWest, South, and SouthWest Quadrants without visibility due to apron lighting.</i>
A1640	22/04/11	2204111430/2207102330 Luces de destellos en secuencia de la Pista 06 inutilizable. <i>2204111430/2207102330 Sequenced flashing lights on Runway 06 unserviceable.</i>
A1864	22/04/26	2204261650/2207261650 Sistema de luces de Aproximación de Pista 06/24 opera cada 60 m. <i>2204261650/2207261650 Runway 06/24 Approach Lighting System operates every 60 m.</i>
A1937	22/04/30	2204301231/2207152330 Faro de aeródromo inutilizable. <i>2204301231/2207152330 Aerodrome beacon unserviceable.</i>
A2198	22/05/16	2205161350/2206162330 Sistema PAPI Pista 06 inutilizable. <i>2205161350/2206162330 PAPI System Runway 06 unserviceable.</i>



SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A2352	22/05/25	2205251713/2206061000 Pista 06/24 cerrada debido a mantenimiento diariamente entre 0530/1000 UTC. <i>2205251713/2206061000 Runway 06/24 closed due to maintenance daily between 0530/1000 UTC.</i>
A2431	22/05/31	2205311440/2206102330 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se redujo a categoría 7. <i>2205311440/2206102330 Rescue and Fire Fighting Services to category 7.</i>
C0253	22/01/21	<b>JAÉN – SPJE</b> 2201211900/PERM Se autoriza nueva denominación Fernando Belaunde Terry al Aeródromo de Jaen. Ver información en <a href="http://www.corpac.gob.pe/serviciosoperacionales/información aeronáutica/rd">www.corpac.gob.pe/serviciosoperacionales/información aeronáutica/rd</a> . <i>2201211900/PERM New name Fernando Belaunde Terry authorized for Jaen aerodrome. See information at <a href="http://www.corpac.gob.pe/serviciosoperacionales/información aeronáutica/rd">www.corpac.gob.pe/serviciosoperacionales/información aeronáutica/rd</a>.</i>
C1595	22/03/31	2203311315/2206302100 EST Debido a la ubicación de la dependencia AFIS, no se dispone de visualización de la longitud de la Pista 16/34 y la plataforma. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. <i>2203311315/2206302100 EST No visualization of the length of the Runway 16/34 and the apron due to AFIS unit location Pilots caution to landing and take-off.</i>
C1597	22/03/31	2203311324/2206302100 EST Pilotos precaución al aterrizaje y despegue debido a desniveles a lo largo de la Pista 16/34. <i>2203311324/2206302100 EST Pilots caution to landing and take-off due to not leveled sectors along Runway 16/34.</i>
C1598	22/03/31	2203311324/2206302100 EST Luces PAPI Pista 34 inutilizable. <i>2203311324/2206302100 EST PAPI lights Runway 34 unserviceable.</i>
C1711	22/04/03	2204031310/2206302100 EST Umbral desplazado de la Pista 34 debido a fisuras en los primeros 300 m. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. Nuevas distancias declaradas Pista 34: TORA 2100 m, TODA 2100 m, ASDA 2200 m, LDA 2100 m. Pista 16: TORA 2100 m, TODA 2100 m, ASDA 2100 m, LDA 2100 m. <i>2204031310/2206302100 EST Displaced Runway 34 Threshold due to cracks on first 300 m. Pilots caution on landing and take-off. New declared distances Runway 34: TORA 2100 m, TODA 2100 m, ASDA 2200 m, LDA 2100 m. Runway 16: TORA 2100 m, TODA 2100 m, ASDA 2100 m, LDA 2100 m.</i>
C2519	22/05/24	2205242022/2206302100 EST Señal en Pista 16/34: Zona de toma de contacto, borde de pista y punto de visada no perceptible. <i>2205242022/2206302100 EST Runway Signal 16/34: Touchdown Zone, Runway Edge, and Aiming point not perceptible.</i>
C2538	22/05/25	2205252037/2206302100 EST Desprendimiento de capa asfáltica a 800 m y 5 m del lado derecho del eje de la Pista 34, a 1000 m y 5 m del lado derecho del eje de la Pista 34, a 1100 m y 3 m del lado derecho del eje de la Pista 34, a 1590 m y 3.5 m del lado derecho del eje de la Pista 34. <i>2205252037/2206302100 EST Asphaltic layer detachment at 800 m and 5 m from Runway 34 centre line right side, at 1000 m and 5 m from Runway 34 centre line right side, at 1100 m and 3 m from Runway 34 centre line right side, at 1590 m and 3.5 m from Runway 34 centre line right side.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		<b>JAUJA – SPJJ</b>
C1786	22/04/07	<p>2204071402/2206301900 Debido a huecos con desprendimiento de asfalto desde los 2710 m de la Pista 31, pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. Distancias declaradas Pista 31: TORA 2710 m, ASDA 2710 m, TODA 2710 m, LDA 2710 m. Distancias declaradas Pista 13: TORA 2710 m, ASDA 2770 m, TODA 2710 m, LDA 2710 m. (3 m por 6.60 m por 5 cm – 7.40 m del lado izquierdo del eje de Pista).</p> <p><i>2204071402/2206301900 Due to holes with asphaltic layer detachment from 2710 m on Runway 31, pilots caution to landing and take-off. Declared distances Runway 31: TORA 2710 m, ASDA 2710 m, TODA 2710 m, LDA 2710 m. Declared distances Runway 13: TORA 2710 m, ASDA 2770 m, TODA 2710 m, LDA 2710 m. (3 m x 6.60 m x 5 cm – 7.40 m from Runway centre line left side).</i></p>
C2132	22/04/30	<p>2204301300/2207311900 Desprendimiento de capa asfáltica a 1310 m de la pista 31 y a 20 m del lado izquierdo del eje de la Pista, 4.50 m x 3.30 m x 11 cm. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue.</p> <p><i>2204301300/2207311900 Asphaltic layer detachment at 1310 m from Runaway 31 and at 20 m from Runway centre line left side, 4.50 m x 3.30 m x 11 cm. Pilots caution to landing and take-off.</i></p>
C2133	22/04/30	<p>2204301300/2207311900 Desprendimiento de capa asfáltica a 2155 m de la Pista 31 y a 4 m del lado izquierdo del eje de la pista, 1.90 m x 2.60 m x 17 cm. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue.</p> <p><i>2204301300/2207311900 Asphaltic layer detachment at 2155 m from Runway 31 and at 4 m from Runway centre line left side, 1.90 m x 2.60 m x 17 cm. Pilots caution to landing and take-off.</i></p>
C2134	22/04/30	<p>2204301300/2207311900 Señal en Pista 13/31, Designador de Pista 13/31, Eje de pista 13/31, Umbral de Pista 13/31, Borde de Pista 13/31, Zona de toma de contacto de Pista 13/31 no perceptibles. Pilotos tener precaución.</p> <p><i>2204301300/2207311900 Runway 13/31 Signal, Runway 13/31 Designator, Runway 13/31 centre line, Runway 13/31 Threshold, Runway 13/31 Edge, Runway 13/31 Touchdown zone no perceptible. Pilots caution.</i></p>
C2418	22/05/17	<p>2205171616/2206302300 EST Peligro aviario en la Pista 13/31.</p> <p><i>2205171616/2206302300 EST Bird hazard on Runway 13/31.</i></p>
C2614	22/05/31	<p>2205311900/2206011300 Servicios AFIS/FIS/COM/MET/AIS/ARO/RFFS disponible a solicitud. El día 31 de mayo entre 1900/2300 UTC y el día 01 de junio entre 1000/1300 UTC.</p> <p><i>2205311900/2206011300 AFIS/FIS/COM/MET/AIS/ARO/RFFS Services available on request. On May 31<sup>st</sup> between 1900/2300 UTC and on June 1<sup>st</sup> between 1000/1300 UTC.</i></p>
C2623	22/05/31	<p>2206011300/2206301900 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre 1300/1900 UTC.</p> <p><i>2206011300/2206301900 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1300/1900 UTC.</i></p>
C2624	22/05/31	<p>2206011300/2206301900 Servicios FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET operan diariamente entre 1300/1900 UTC.</p> <p><i>2206011300/2206301900 FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET Services operate daily between 1300/1900 UTC.</i></p>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		<b>JUANJUI – SPJI</b>
C2572	22/05/28	2206011300/2206301900 Servicios FIS/AFIS/COM/MET/AIS/ARO operan de lunes a sábado entre 1300/1900 UTC. 2206011300/2206301900 FIS/AFIS/COM/MET/AIS/ARO Services operate from Monday to Saturday between 1300/1900 UTC.
C2573	22/05/28	2206011300/2206301900 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan de lunes a sábado entre 1300/1900 UTC. 2206011300/2206301900 Rescue and Fire Fighting Services operate from Monday to Saturday between 1300/1900 UTC.
C2616	22/05/31	2205311400/2206301900 Servicios FIS/AFIS no disponible. 2205311400/2206301900 FIS/AFIS Services not available.
		<b>JULIACA – SPJL</b>
A2050	22/05/07	2205071443/2208042359 Juliaca TWR/APP Frecuencia 118.1 MHz inutilizable. Frecuencia alterna 130.1 MHz disponible. 2205071443/2208042359 Juliaca TWR/APP Frequency 118.1 MHz unserviceable. Alternate frequency 130.1 MHz available.
A2384	22/05/27	2205272240/2206052359 Pista 12/30 cerrada debido a obras en progreso. 2205272240/2206052359 Runway 12/30 closed due to work in progress.
A2407	22/05/29	2205291954/2206302359 Luces de borde de pista 12/30 inutilizable. 2205291954/2206302359 Runway 12/30 edge lights unserviceable.
A2410	22/05/29	2205292215/2206302359 Desprendimiento de asfalto a lo largo de la Pista 12/30. 2205292215/2206302359 Asphalt detachment along Runway 12/30.
A2411	22/05/29	2205292225/2206302359 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se redujo a categoría 5. 2205292225/2206302359 Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 5.
A2412	22/05/29	2205292232/2206302359 15 m a lo largo de la pista 30 lado izquierdo no disponible debido a obras en progreso. Zona señalizada. 2205292232/2206302359 15m left side along Runway 30 not available due to work in progress. Marked zone.
A2414	22/05/29	2205292243/2206302221 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre las 1100/Puesta del sol UTC. 2205292243/2206302221 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1100/Sunset UTC.
A2423	22/05/30	2206011200/2206302000 Servicios COM/MET operan los días 01, 06 de junio entre 1200/1800 UTC; los días 07, 09, 24, 25, 27, 28, 30 entre 1100/2000 UTC; los días 08, 10, 29 entre 1200/2000 UTC. 2206011200/2206302000 COM/MET Services operate on June days: 01 <sup>st</sup> , 06 <sup>th</sup> between 1200/1800 UTC, days 07 <sup>th</sup> , 09 <sup>th</sup> , 24 <sup>th</sup> , 25 <sup>th</sup> , 27 <sup>th</sup> , 28 <sup>th</sup> , 30 <sup>th</sup> between 1100/2000 UTC, and days 08 <sup>th</sup> , 10 <sup>th</sup> , 29 <sup>th</sup> between 1200/2000 UTC.
		<b>LAS DUNAS - SPLH</b>
C1043	22/03/05	2203051555/2206052300 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se redujo a categoría 1. 2203051555/2206052300 Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 1.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C2260	22/05/08	<p>2205081527/2207092300 Servicios AFIS operan diariamente entre 1300/2300 UTC. Para planes de vuelo y solicitudes de NOTAM contactar a los siguientes correos: aisspso@corpac.gob.pe / aisaropisco@gmail.com y vía telefónica al 978470412 / 056 542747 o al 01 414-1000 anexo 5673.</p> <p>2205081527/2207092300 AFIS services operate daily between 1300/2300 UTC. For Flight plans and NOTAM requests please contact the following emails: aisspso@corpac.gob.pe / aisaropisco@gmail.com and by phone at 978470412 / 056 542747 or 01 414-1000 annex 5673.</p>
C1006	22/03/03	<p><b>LAS MALVINAS – SPWT</b></p> <p>2203031530/2206032300 EST VOR/DME MLV Frecuencia 117.2 MHz CH119X no disponible entre radiales 100 y 140 a 3500 pies.</p> <p>2203031530/2206032300 EST MLV VOR/DME Frequency 117.2 MHz CH119X not available between radials 100 and 140 at 3500 feet.</p>
A1163	22/03/15	<p><b>LIMA – SPJC</b></p> <p>2203151800/2206152200 Se realizará una exhibición de drones. Los días 01 al 15 de Abril; 01 al 15 de mayo; 01 al 15 de junio diariamente entre 1300/2200 UTC. Coordenadas: 1208.79S/0770816.39W, 115959.34S/077074433W, 120223.75S/077165332W, 120216.11S/077073611W. Desde el nivel del terreno hasta los 180 pies.</p> <p>2203151800/2206152200 Drones display will take place. Days in April from 01<sup>st</sup> to 15<sup>th</sup>; days in May from 01<sup>st</sup> to 15<sup>h</sup>; days in June from 01<sup>st</sup> to 15<sup>th</sup> daily between 1300/2200 UTC. Coordinates: 1208.79S/0770816.39W, 115959.34S/077074433W, 120223.75S/077165332W, 120216.11S/077073611W. From Ground level to 180 feet.</p>
A2002	22/05/04	<p>2205041700/2207071030 Obras en progreso en las franjas de la Pista 16/34. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue debido a maquinaria pesada.</p> <p>2205041700/2207071030 Work in progress on strip Runway 16/34. Pilots caution landing and take-off due to heavy machinery.</p>
A2294	22/05/21	<p>2205211700/2208212359 EST Tomar precaución por obstáculo de grúas de construcción de 30m a 61m de altura a 295m del lado derecho de la Pista 16/34. Coordenadas: 120144.7S/0770701.4W 120143.6S/0770658.8W 120147.1S/0770659.9W 120146S/0770656.9W 120149.5S/0770658.7W 120149S/0770656.2W 120142.3S/0770655.7W 120142.3S/0770653.1W 120141S/0770701.2W 120138.7S/0770704.1W 120135.2S/0770704.1W 120145.5S/0770704.7W 120148.1S/0770705.9W 120144.9S/0770652.8W. Desde la Superficie hasta 200 pies.</p> <p>2205211700/2208212359 EST Caution due to construction cranes obstacle of 30m to 61m heighth at 295m right side of Runway 16/34. Coordinates: 120144.7S/0770701.4W 120143.6S/0770658.8W 120147.1S/0770659.9W 120146S/0770656.9W 120149.5S/0770658.7W 120149S/0770656.2W 120142.3S/0770655.7W 120142.3S/0770653.1W 120141S/0770701.2W 120138.7S/0770704.1W 120135.2S/0770704.1W 120145.5S/0770704.7W 120148.1S/0770705.9W 120144.9S/0770652.8W From Ground to 200 feet.</p>
A2331	22/05/24	<p>2205241230/2206172230 ILS IJCH CAT II y III Pista 16 no disponible. Cartas de aproximación Instrumental (IAC) ILS X Pista 16 e IAC ILS W Pista 16 suspendidas diariamente entre 1230/2230 UTC debido a trabajos en progreso.</p> <p>2205241230/2206172230 IJCH ILS CAT II and III Runway 16 not available. Instrumental Approaching Chart (IAC) ILS X Runway 16 and IAC ILS W Runway 16 suspended daily between 1230/2230 UTC due to work in progress.</p>
C2365	22/05/15	<p>2205151115/2206302300 Se realizará una exhibición de drones sobre el distrito de Magdalena del Mar diariamente entre la Salida y Puesta del Sol. Coordenadas: 120621S/0770338W,</p>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		<p>120543S/0770439W, 120501S/0770419W, 120535S/0770312W. Desde el nivel del terreno hasta los 160 pies.</p> <p><i>2205151115/2206302300 Drones display will take place over Magdalena del Mar District daily between Sunrise and Sunset. Coordinates: 120621S/0770338W, 120543S/0770439W, 120501S/0770419W, 120535S/0770312W. From Ground level to 160 feet.</i></p>
C2469	22/05/20	<p>2205211100/2208212330 Precaución diariamente entre 1100/2300 UTC debido a actividades aerodeportivas en la línea de costa dentro de la Zona Restringida – SPR 68. Previa coordinación con LAS PALMAS TWR. Teléfono: 996669828. Tripulaciones de helicópteros y aeronaves ligeras deben ejercer vigilancia constante, mantener contacto visual y ceder el paso a las aeronaves aerodeportivas. Desde el nivel del terreno hasta los 700 pies.</p> <p><i>2205211100/2208212330 Caution daily between 1100/2300 UTC due to air sports activities over coastline within Restricted Area – SPR 68. Previous coordination with LAS PALMAS TWR calling to 996669828. Helicopters and light aircraft crews must apply regular surveillance, maintaining visual contact with and yield to air sports aircraft. From Ground level to 700 feet.</i></p>
C2470	22/05/20	<p>2205211100/2208212330 Parapentes operando en espacio aéreo de Miraflores entre Parque Tres Picos y Centro Comercial Larcomar diariamente entre 1100/2330 UTC. Parapentes tienen preferencia en el vuelo. Precaución tripulaciones, evitar interferencia en vuelo y mantener contacto visual con parapentes y ceder el paso a las operaciones en dicha área. Coordenadas: 120719S/0770255W, 120811S/0770159W, 120759S/0770145W, 120748S/0770203W, 120728S/0770216W, 120701S/0770244W. Desde el nivel del terreno hasta los 700 pies.</p> <p><i>2205211100/2208212330 Paragliders operating over Miraflores airspace between Tres Picos Park and Larcomar Shopping Center daily between 1100/2330 UTC. Paragliders have a preference for flying. Crews caution, avoid interference with other paragliders nearby, maintain visual contact with themselves, and yield for operations over that area. Coordinates: 120719S/0770255W, 120811S/0770159W, 120759S/0770145W, 120748S/0770203W, 120728S/0770216W, 120701S/0770244W. From Ground level to 700 feet.</i></p>
C2472	22/05/20	<p>2205231300/2206152300 Venteo de gas natural. Diariamente entre 1300/1500 UTC y 2200/2300 UTC. Zona Lurin entre los radiales 132 y 133 y entre 22 y 23 millas náuticas del DVOR JCL. Pilotos tener precaución. Coordenadas: 121735S/0764948W. Radio 0.02 millas náuticas. Desde Superficie hasta 200 pies.</p> <p><i>2205231300/2206152300 Natural gas venting. Daily between 1300/1500 UTC and 2200/2300 UTC. Lurin Zone between radials 132 and 133 and between 22 and 23 nautical miles from JCL DVOR. Pilots caution. Coordinates: 121735S/0764948W. Radio: 0.02 nautical miles. From Ground to 200 feet.</i></p>
C2552	22/05/26	<p>2206011400/2206132100 Operación de Sistemas de Aeronaves Pilotadas a Distancia (RPAS) sobre el distrito del Agustino diariamente entre 1400/2100 UTC. Se requiere previa coordinación con LIMA TWR. Coordenadas: 120331S/0770026W - 120224S/0765953W - 120225S/0765941W - 120248S/0765943W - 120303S/0765932W - 120316S/0765939W - 120316S/0765949W - 120337S/0770001W - 120339S/0770023W. Desde Superficie hasta 300 pies.</p> <p><i>2206011400/2206132100 Remotely Piloted Aircraft System (RPAS) operations over El Agustino district daily between 1400/2100 UTC. Previous coordination with LIMA TWR is required. Coordinates: 120331S/0770026W - 120224S/0765953W - 120225S/0765941W - 120248S/0765943W - 120303S/0765932W - 120316S/0765939W - 120316S/0765949W - 120337S/0770001W - 120339S/0770023W. From Ground to 300 feet.</i></p>
C2634	22/05/31	<p>2206011300/2206061700 Pasaje aéreo, zona Callao entre 1.40 y 3.20 millas náuticas y entre los radiales 27 y 338 del DVOR JCL. Los días 01, 02 y 06 de junio entre 1300/1700 UTC. Se requiere previa coordinación con LIMA TWR y LIM APP. Coordenadas: 115943S/0770723W</p>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		<p>115914S/0770558W 120020S/0770522W 120055S/0770647W. Desde la Superficie hasta 1000 pies.</p> <p>2206011300/2206061700 Pasaje Aereo, Callao Zone between 1.40 and 3.20 nautic miles and between radials 27 and 338 from JCL DVOR. On June days 01<sup>st</sup>, 02<sup>nd</sup>, and 06<sup>th</sup> between 1300/1700 UTC. Previous coordination with LIMA TWR and LIM APP is required. Coordinates: 115943S/0770723W 115914S/0770558W 120020S/0770522W 120055S/0770647W. From Ground to 1000 feet.</p>
A1307	22/03/23	<p><b>LIMA – SPIM – FIR</b></p> <p>2203240000/PERM Realizar enmienda a mano en la AIP-PERÚ AMDT 30/22 como sigue: páginas AD2 SPJC 17D-1 RWY 16 RNAV ILROL 4G – AMVEX 4G – OPROS 2G y AD2 SPJC 17E-1 Pista 16 GAVOX 1F – RWY 34 GAVOX 1G / TRANSICIÓN SLS – BTE debe leerse NOTAS: Mantener régimen de ascenso MNM 260ft/NM (4.3 %) en lugar de: (4.2 %)</p> <p>2203240000/PERM Make a hand amendment on AIP-PERU AMDT 30/22 as follows: pages AD2 SPJC 17D-1 RWY 16 RNAV ILROL 4G – AMVEX 4G – OPROS 2G and AD2 SPJC 17E-1 RWY 16 GAVOX 1F – RWY 34 GAVOX 1G / TRANSITION SLS – BTE to be read: NOTES: Maintain rate of climb MNM 260ft/NM (4.3 %) instead of: (4.2 %).</p>
A1308	22/03/23	<p>2203240000/PERM Realizar enmienda a mano en la AIP-PERÚ AMDT 30/22 como sigue: páginas AD2 SPJC 17F-1 RWY 16 LIMA 3F. TRANSICIÓN: ILROL – AMVEX – OPROS – ILPIP y AD2 SPJC 17G-1 RWY 34 LIMA 3G TRANSICIÓN: ILROL – AMVEX – OPROS – ILPIP debe leerse NOTAS: Requiere pendiente minima 5 % en lugar de 4.5 %.</p> <p>2203240000/PERM Make a hand amendment on AIP-PERU AMDT 30/22 as follows: pages AD2 SPJC 17F-1 RWY 16 LIMA 3F. TRANSITION: ILROL – AMVEX – OPROS – ILPIP and AD2 SPJC 17G-1 RWY 34 LIMA 3G TRANSITION: ILROL – AMVEX – OPROS – ILPIP to be read: NOTES: Minimum slope required: 5 % instead of 4.5 %.</p>
A1309	22/03/23	<p>2203240000/PERM Realizar enmienda a mano en la AIP-PERÚ AMDT 30/22 como sigue: Paginas AD2 SPJC 17D-2 RWY 16 RNAV ILROL 4G – AMVEX 4G – OPROS 2G Coordinadas AMVEX: debe leerse 104802.0S/0764812.0W en lugar de 104802.0S/0764821.0W.</p> <p>2203240000/PERM Make a hand amendment on AIP-PERU AMDT 30/22 as follows: pages AD2 SPJC 17D-2 RWY 16 RNAV ILROL 4G – AMVEX 4G – OPROS 2G. Coordinates AMVEX to be read 104802.0S/0764812.0W instead of 104802.0S/0764821.0W.</p>
A1310	22/03/23	<p>2203240000/PERM Realizar enmienda a mano en la AIP-PERÚ AMDT 30/22 como sigue: en página AD2 SPJC 19B RWY 16 RNAV ATATU 2 – RNAV ILROL 4. Restricciones de velocidad debe leerse: LOBUS 200 kt en lugar de: LOBUS 250 kt y en la página AD2 SPJC 19C-1 RWY 16 ALDAL 2 eliminar (RNAV GNSS) en el título.</p> <p>2203240000/PERM Make hand amendment on AIP-PERU AMDT 30/22 as follows: pages AD 2 SPJC 19B RWY 16 RNAV ATATU 2 – RNAV ILROL 4. Speed restrictions to be read: LOBUS 200 kt instead of: LOBUS 250 kt and on-page AD2 SPJC 19C-1 RWY 16 ALDAL 2 delete (RNAV GNSS) on the title.</p>
A1311	22/03/23	<p>2203240000/PERM Realizar enmienda a mano en la AIP-PERÚ AMDT 30/22 como sigue: en página AD2 SPJC 21G y AD2 SPJC 21G-1 RNP RWY 16 (AR) considerar IAS MAX 200 kt en LOBUS.</p> <p>2203240000/PERM Make hand amendment on AIP-PERU AMDT 30/22 as follows: Pages AD AD2 SPJC 21G and AD2 SPJC 21G-1 RNP RWY 16 (AR) consider IAS MAX 200 kt in LOBUS.</p>
A1486	22/03/31	<p>2203312110/2206302359 EST LIMA RADIO frecuencia 10024 kHz y 6649 kHz opera con cobertura limitada.</p> <p>2203312110/2206302359 EST LIMA RADIO frequency 10024 kHz and 6649 kHz operate with limited coverage.</p>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A1800	22/04/21	2205190000/2206012359 AIRAC NIL. 2205190000/2206012359 AIRAC NIL.
A2019	22/05/05	2205051319/2206042000 VOR/DME SLS Frecuencia MHz 114.7/CH94X inutilizable. Ver AIC 10/19. 2205051319/2206042000 SLS VOR/DME Frequency MHz 114.7/CH94X unserviceable. See AIC 10/19.
A2251	22/05/19	2206160000/2206292359 AIRAC NIL. 2206160000/2206292359 AIRAC NIL.
A2434	22/05/31	2205311842/2208312359 Suplemento AIP 03/21 suspendido. Comunicaciones por Enlace de Datos Controlador – Piloto (CPDLC) y Vigilancia Dependiente Automática – Contrato (ADS-C) operan en pre-fase en curso dentro de la FIR LIMA. Las aeronaves equipadas para prueba de FANS1/A Comunicaciones por Enlace de Datos Controlador – Piloto (CPDLC) y Vigilancia Dependiente Automática – Contrato (ADS-C) deberán utilizar las direcciones AFTN LIMA durante fase de prueba. 2205311842/2208312359 AIP Supplement 03/21 suspended. Controller – Pilot Data Link Communications (CPDLC) and Automatic Dependent Surveillance – Contract (ADS-C) operate in pre-phase ongoing within LIMA FIR. Aircraft equipped for testing FANS1/A Controller – Pilot Data Link Communications (CPDLC) and Automatic Dependent Surveillance – Contract (ADS-C) should log on to LIMA AFTN addresses during test period.
A2438	22/05/31	2206010000/2206011200 Procedimiento de Control de afluencia activado debido a razones operacionales como sigue: Se aplicará una separación de 05 minutos para todas las aeronaves dentro de la FIR LIMA, independientemente del nivel de vuelo. Vuelos con estatus Búsqueda y Rescate (SAR), Humanitario, Evacuación Médica y Estado están exentos. 2206010000/2206011200 Flow Control procedure activated due to operational reasons as follows: Separation of 05 minutes will be applied for all aircraft inbound to LIMA FIR regardless flight level. Search and Rescue (SAR), Humanitarian, Medical Evacuation and State flights are excluded.
C2618	22/05/31	<b>MAZAMARI – SPMF</b> 2206011300/2206302100 Servicios AIS/ARO/COM/MET/FIS/AFIS/ALRS operan de lunes a sábado entre 1300/2100 UTC. 2206011300/2206302100 AIS/ARO/COM/MET/FIS/AFIS/ALRS Services operate from Monday to Saturday between 1300/2100 UTC.
C2619	22/05/31	2206011300/2206302100 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan de lunes a sábado entre 1300/2100 UTC. 2206011300/2206302100 Rescue and Fire Fighting Services operate from Monday to Saturday between 1300/2100 UTC.
C1605	22/03/31	<b>MOQUEGUA – SPEQ</b> 2203311430/2206251800 Pista 06/24 cerrada debido a obras en progreso. 2203311430/2206251800 Runway 06/24 closed due to work in progress.
C1606	22/03/31	2203311440/2206301800 Servicios FIS/AFIS operan diariamente 1200/1800 UTC. 2203311440/2206301800 FIS/AFIS Services operate daily between 1200/1800 UTC.
C1607	22/03/31	2203311440/2206301800 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre 1200/1800 UTC. 2203311440/2206301800 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1200/1800 UTC.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C1967	22/04/19	2204191230/2207091800 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios no disponible. 2204191230/2207091800 <i>Rescue and Fire Fighting Services not available.</i>
		<b>NAZCA – SPZA</b>
C1509	22/03/28	2203281500/2206302200 Pistola de señales inutilizable. 2203281500/2206302200 <i>Signals gun unserviceable.</i>
C1510	22/03/28	2203281500/2206302200 NASCA TWR Frecuencia 118.1 MHz y Frecuencia de emergencia 121.5 MHz opera con cobertura limitada. 2203281500/2206302200 <i>NASCA TWR Frequency 118.1 MHz and Emergency Frequency 121.5 MHz operate with limited coverage.</i>
C1511	22/03/28	2203281500/2206302200 APAPI Pista 25 no disponible a más de 0.8 millas náuticas debido a obstáculo. Pilotos tener precaución. 2203281500/2206302200 <i>APAPI Runway 25 not available over 0.8 nautical miles due to obstacle. Pilots caution.</i>
C1512	22/03/28	2203281500/2206302200 Frecuencia ATIS 132.5 MHz fuera de servicio. 2203281500/2206302200 <i>ATIS Frequency 132.5 MHz inoperative.</i>
C2587	22/05/28	2205282220/2206302200 Servicios AIS/ARO/TWR/COM/MET operan diariamente entre 1400/2200 UTC. 2205282220/2206302200 <i>AIS/ARO/TWR/COM/MET Services operate daily between 1400/2200 UTC.</i>
C2588	22/05/28	2205282251/2206302200 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre 1400/2200 UTC. 2205282251/2206302200 <i>Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1400/2200 UTC.</i>
C2635	22/05/31	2206011300/2206011400 TWR/AIS/ARO/COM/MET/RFFS disponible en solicitud. 2206011300/2206011400 <i>TWR/AIS/ARO/COM/MET/RFFS available on request.</i>
		<b>PACASMAYO – SPYO</b>
C1815	22/04/08	2204082138 PERM Nueva denominación Julian Palacin Fernandez al Aeródromo de Pacasmayo SPYO. 2204082138 <i>PERM New name JULIAN PALACIN FERNANDEZ for Pacasmayo Aerodrome SPYO.</i>
		<b>PISCO – SPSO</b>
A0324	22/01/21	2201212138 PERM Nuevo dato de PCN: Pista Rigida Runway 04/22: PCN 50 R/B/W/T. Pista Flexible 04/22: PCN 51 F/A/X/T. Calle de rodaje ALFA1: PCN 52 F/A/X/T. Calle de rodaje CHARLIE: PCN 54 F/A/X/T. Calle de rodaje DELTA: PCN 51 F/A/Y/T. Calle de rodaje ECHO1: PCN 49 F/A/X/T. Calle de rodaje ECHO: PCN 54 F/A/Y/T. Calle de rodaje ALFA: PCN 57 R/B/W/T. Calle de rodaje BRAVO: PCN 51 R/B/W/T. Nueva Plataforma: PCN 62 R/B/W/T. Antigua Plataforma: PCN 56 R/B/W/T. 2201212138 <i>PERM New PCN data in force: Rigid Runway 04/22: PCN 50 R/B/W/T. Flexible Runway 04/22: PCN 51 F/A/X/T. Taxiway ALFA1: PCN 52 F/A/X/T. Taxiway CHARLIE: PCN 54 F/A/X/T. Taxiway DELTA: PCN 51 F/A/Y/T. Taxiway ECHO1: PCN 49 F/A/X/T. Taxiway ECHO: PCN 54 F/A/Y/T. Taxiway ALFA: PCN 57 R/B/W/T. Taxiway BRAVO: PCN 51 R/B/W/T. New apron: PCN 62 R/B/W/T. Old Apron: PCN 56 R/B/W/T.</i>
A1487	22/03/31	2203312125/2206302300 EST Precaución aeronaves de categorías C - D - E y F debido a dos muros. 1) Altura 2.5 m. Coordenadas geográficas: 134451.66S/0761332.16W a 38 m al oeste



SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		<p>de la Calle de rodaje ECO y 86 m al oeste de la Calle de rodaje DELTA. 2) Altura 3 m. Coordenadas geográficas: 134510.32S/0761347.82W a 42 m al oeste de la Calle de rodaje ECO y a 268 m al oeste de la Pista 04.</p> <p><i>2203312125/2206302300 EST Caution aircraft of categories C - D - E and F due to two obstacles walls: 1) 2.5 m height. Geographic coordinates: 134451.66S/0761332.16W at 38 m west from Taxiway ECHO and 86 m west from Taxiway DELTA. 2) 3 m height. Geographic coordinates: 134510.32S/0761347.82W at 42 m west from Taxiway ECHO and 268 m west from Runway 04.</i></p>
A1488	22/03/31	<p>2203312130/2206302300 Obstáculo de sistema de contención de 1.4 m de alto y 70 cm de ancho, debido a operaciones militares y a 30 m de la Pista 22. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue.</p> <p><i>2203312130/2206302300 Arresting system obstacle, 1.4 m height, 70 cm width due to military operations at 30 m from Runway 22. Pilots caution to landing and take-off.</i></p>
A2270	22/05/20	<p>2205231300/2206032300 Espacio aéreo temporalmente reservado debido a destrucción de material militar sobre la zona Pozo Santo, entre los radiales 142 y 159 y entre 13 y 18 millas náuticas del SCO VOR. Diariamente entre 1300/2300 UTC. Se requiere previa coordinación con PISCO TWR y LIMA ACC. Coordenadas: 135804S/0760448W. Radio: 02 millas náuticas. Desde Superficie hasta FL120.</p> <p><i>2205231300/2206032300 Temporary reserved airspace due to military material destruction over Pozo Santo zone between radials 142 and 159 and between 13 and 18 nautical miles from SCO VOR. Daily between 1300/2300 UTC. Previous coordination with PISCO TWR and LIMA ACC is required. Coordinates: 135804S/0760448W. Radio: 02 nautical miles. From Ground to Flight Level 120.</i></p>
A2419	22/05/30	<p>2206041200/2206042300 Ejercicio de lanzamiento de paracaidismo sobre Pozo Santo, Pisco. Se requiere previa coordinación con PISCO TWR. Coordenadas: 135111S/0760652W. Radio: 03 millas náuticas. Desde Superficie hasta FL135.</p> <p><i>2206041200/2206042300 Parachute Jumping Exercise over Pozo Santo, Pisco. Previous coordination with PISCO TWR. Coordinates: 135111S/0760652W. Radio: 03 nautical miles. From Ground to FL135.</i></p>
A2435	22/05/31	<p>2205311955/2206152000 EST Todas las señalizaciones verticales inutilizables.</p> <p><i>2205311955/2206152000 EST All vertical signs unserviceable.</i></p>
A2436	22/05/31	<p>2206011500/2206012000 Operaciones militares en la zona del aeródromo de PISCO. Se requiere previa coordinación con PISCO TWR y LIMA ACC. Coordenadas: 134431S/0761326W. Radio: 05 millas náuticas. Desde la Superficie hasta 1500 pies.</p> <p><i>2206011500/2206012000 Military Operations over PISCO aerodrome zone. Previous Coordination with PISCO TWR and LIMA ACC is required. Coordinates: 134431S/0761326W. Radio: 05 nautical miles. From Ground to 1500 feet.</i></p>
C2471	22/05/20	<p>2205231900/2206152100 Venteo de gas natural. Diariamente entre 1900/2100. Zona Humay entre los radiales 89 y 90 y entre 18 y 19 millas náuticas del VOR SCO. Pilotos tener precaución. Coordenadas: 134423S/0755319W. Radio 0.02 millas náuticas. Desde Superficie hasta 200 pies.</p> <p><i>2205231900/2206152100 Natural gas venting. Daily between 1900/2100 UTC. Humay Zone between radials 89 and 90 and between 18 and 19 nautical miles from SCO VOR. Pilots caution. Coordinates: 134423S/0755319W. Radio: 0.02 nautical miles. From Ground to 200 feet.</i></p>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C2473	22/05/20	2205231300/2206152300 Venteo de gas natural. Diariamente entre 1300/1500 UTC y 2200/2300 UTC. Zona Melchorita entre los radiales 351 y 353 y entre 30 y 31 millas náuticas del VOR SCO. Pilotos tener precaución. Coordenadas: 131406S/0761656W. Radio 0.02 millas náuticas. Desde Superficie hasta 200 pies. <i>2205231300/2206152300 Natural gas venting. Daily between 1300/1500 UTC and 2200/2300 UTC. Melchorita Zone between radials 351 and 353 and between 30 and 31 nautical miles from SCO VOR. Pilots caution. Coordinates 131406S/0761656W. Radio: 0.02 nautical miles. From Ground to 200 feet.</i>
C2636	22/05/31	<b>PIURA – SPUR</b> 2206011100/2206301200 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP/RFFS operan diariamente entre 1100/1200 UTC. <i>2206011100/2206301200 AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP/RFFS Services operate daily between 1100/1200 UTC.</i>
A1397	22/03/27	<b>PUCALLPA – SPCL</b> 2204011300/2206300100 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP operan diariamente entre 1300/0100 UTC. <i>2204011300/2206300100 AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP Services operate daily between 1300/0100 UTC.</i>
A1459	22/03/30	2203301735/2206302300 EST Debido a la capacidad de la plataforma no está permitido el pernocte en parqueo. Para mayor información contactar con Aeropuertos del Perú Pucallpa por correo electrónico carlosgonzales@adp.com.pe y por teléfono al 961666872. <i>2203301735/2206302300 EST Due to apron capacity, overnight parking is not allowed. For further information contact Aeropuertos del Peru Pucallpa at carlosgonzales@adp.com.pe and by phone at 961666872.</i>
A2081	22/05/09	2205091301/2207301900 EST Puesto de estacionamiento número 8 no disponible. <i>2205091301/2207301900 EST Aircraft stand number 8 not available.</i>
A2082	22/05/09	2205091302/2207301900 EST Todas las aeronaves deberán emplear asistencia de remolque en retroceso para abandonar plataforma. <i>2205091302/2207301900 EST All aircraft must vacate apron with pushback assistance.</i>
A2391	22/05/28	2205281649/2206082300 EST Corte y remoción de maleza a lo largo de franjas de Pista 02/20. <i>2205281649/2206082300 EST Grass cutting along strips Runway 02/20.</i>
A2406	22/05/29	2206010100/2206301300 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP disponible a solicitud los días 02, 03, 05, 08, 10, 12, 15 al 17, 22, 23, 26, 29, 30 de junio entre 0100/0200 UTC, los días 04, 06, 07, 09, 11, 13, 14, 18, 19, 21, 24, 25, 27, 28 de junio entre 0100/0500 UTC, los días 01, 02, 04, 06 al 09, 11, 13 al 16, 18, 20 al 23, 25, 27 al 30 de junio 1030/1300 UTC. <i>2206010100/2206301300 AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP Services are available on request on June days: 02<sup>nd</sup>, 03<sup>rd</sup>, 05<sup>th</sup>, 08<sup>th</sup>, 10<sup>th</sup>, 12<sup>th</sup>, 15<sup>th</sup> to 17<sup>th</sup>, 22<sup>nd</sup>, 23<sup>rd</sup>, 26<sup>th</sup>, 29<sup>th</sup>, 30<sup>th</sup> between 0100/0200 UTC, days 04<sup>th</sup>, 06<sup>th</sup>, 07<sup>th</sup>, 09<sup>th</sup>, 11<sup>th</sup>, 13<sup>th</sup>, 14<sup>th</sup>, 18<sup>th</sup>, 19<sup>th</sup>, 21<sup>st</sup>, 24<sup>th</sup>, 25<sup>th</sup>, 27<sup>th</sup>, 28<sup>th</sup> between 0100/0500 UTC, days 01<sup>st</sup>, 02<sup>nd</sup>, 04<sup>th</sup>, 06<sup>th</sup> to 09<sup>th</sup>, 11<sup>th</sup>, 13<sup>th</sup> to 16<sup>th</sup>, 18<sup>th</sup>, 20<sup>th</sup> to 23<sup>rd</sup>, 25<sup>th</sup>, 27<sup>th</sup> to 30<sup>th</sup> between 1030/1300 UTC.</i>
A2420	22/05/30	2205301515/2206062300 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se redujo a categoría 5. <i>2205301515/2206062300 Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 5.</i>
A2437	22/05/31	2206010100/2206010200 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP disponible a solicitud. <i>2206010100/2206010200 AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP Services available on request.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		<b>PUERTO MALDONADO – SPTU</b>
C2147	22/04/30	2204301415/2207312359 EST Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se redujo a categoría 5 diariamente entre 1200/2359 UTC. <i>2204301415/2207312359 EST Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 5 daily between 1200/2359 UTC.</i>
C2605	22/05/30	2205301348/2206302359 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre 1200/2359 UTC. <i>2205301348/2206302359 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1200/2359 UTC.</i>
C2620	22/05/31	2206011200/2208312359 Servicios COM/MET/TWR/APP operan diariamente entre 1200/2359 UTC. <i>2206011200/2208312359 COM/MET/TWR/APP Services operate daily between 1200/2359 UTC.</i>
C2622	22/05/31	2206011200/2208311800 Servicio AIS/ARO opera diariamente entre 1200/1800 UTC. Fuera de este horario, los planes de vuelo y solicitudes de NOTAM deberán ser enviados a los siguientes correos: aiscusco@corpac.gob.pe/aisaro.cusco@gmail.com y por teléfono: 951654122/084221513/4141000 anexo 8423. <i>2206011200/2208311800 AIS/ARO Service operates daily between 1200/1800 UTC. Out of this schedule, Flight Plans and NOTAM requests will be sent to the following emails: aiscusco@corpac.gob.pe / aisaro.cusco@gmail.com; and by phone 951654122/ 084221513/ 4141000 annex 8423.</i>
		<b>REQUENA – SPQN</b>
C1011	22/03/03	2203032109 PERM Aeródromo clausurado. Referencia RD N0089-2022-MTC/12. <i>2203032109 PERM Aerodrome closed. Reference RD N0089-2022-MTC/12.</i>
		<b>RIOJA – SPJA</b>
C1289	22/03/18	2203181310/2206182100 EST Servicios FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET operan de lunes a sábado entre 1300/2100 UTC. <i>2203181310/2206182100 EST FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET Services operate from Monday to Saturday between 1300/2100 UTC.</i>
C2400	22/05/16	2205161800/2208161800 EST Plataforma de viraje de la Pista 16/34 cerrada. <i>2205161800/2208161800 EST Runway 16/34 Turning bay closed.</i>
		<b>TACNA – SPTN</b>
A1458	22/03/30	2204011200/2206302359 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP operan a diariamente entre 1200/2359 UTC. <i>2204011200/2206302359 AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP Services operate daily between 1200/2359 UTC.</i>
A1479	22/03/31	2203312300/2206302359 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se redujo a categoría 5. <i>2203312300/2206302359 Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 5.</i>
A1480	22/03/31	2204011200/2206302359 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios disponible diariamente entre 1200/2359 UTC. <i>2204011200/2206302359 Rescue and Fire Fighting Services are available daily between 1200/2359 UTC.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		<b>TALARA – SPYL</b>
A0322	22/01/21	2201212122 PERM Nuevo dato de PCN: Pista 17/35: PCN 39 F/C/X/T, Calle de rodaje ALFA PCN 37 F/C/X/T, Calle de rodaje BRAVO PCN 36 F/C/X/T, Plataforma PCN 40 R/B/W/T. 2201212122 PERM New PCN data in force: Runway 17/35: PCN 39 F/C/X/T, Taxiway ALPHA: PCN 37 F/C/X/T, Taxiway BRAVO: PCN 36 F/C/X/T, Apron: PCN 40 R/B/W/T.
A1145	22/03/14	2203142330/2206142100 EST Luces de borde de Pista 17/35 instaladas. 2203142330/2206142100 EST Runway 17/35 edge lights installed.
A1146	22/03/14	2203142331/2206142100 EST Luces de borde de Calles de rodaje ALFA y BRAVO instaladas. 2203142331/2206142100 EST Taxiways ALPHA and BRAVO edge lights installed.
A1147	22/03/14	2203142332/2206142100 EST Turbo Jet A1 no disponible. 2203142332/2206142100 EST Turbo Jet A1 not available.
A1485	22/04/31	2203312055/2206302100 EST Debido a que la dependencia AFIS no dispone de visualización de la longitud de la Pista 17/35 y de la plataforma. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. 2203312055/2206302100 EST Due to AFIS dependency has no view of the length of the Runway 17/35 and Apron. Pilots caution to landing and take-off.
		<b>TARAPOTO – SPST</b>
C1240	22/03/15	2203152105/2206152359 Nuevo Número de Clasificación de Pavimentos (PCN) en vigencia. Pista 17/35: PCN 41 F/B/X/T, Calle de rodaje ALFA: PCN 40 F/C/X/T, Calle de rodaje BRAVO: PCN 25 F/C/X/T, Plataforma: PCN 44 R/B/W/T. 2203152105/2206152359 New Pavement Classification Number (PCN) in force. Runway 17/35: PCN 41 F/B/X/T, Taxiway ALPHA: PCN 40 F/C/X/T, Taxiway BRAVO: PCN 25 F/C/X/T, Apron: PCN 44 R/B/W/T.
C2059	22/04/26	2205100300/2207151100 Pista 17/35 cerrada debido a obras en progreso diariamente entre 0300/1100 UTC. 2205100300/2207151100 Runway 17/35 closed due to work in progress daily between 0300/1100 UTC.
C2065	22/04/26	2204261600/2207262359 Últimos 350 m Pista 35 cerrados debido a obras en progreso. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. Distancias declaradas Pista 35: TORA 2250 m, ASDA 2250 m, TODA 2250 m, LDA 2250 m. Distancias declaradas Pista 17: TORA 2250 m, ASDA 2250 m, TODA 2250 m, LDA 2250 m. 2204261600/2207262359 Last 350 m Runway 35 closed due to work in progress. Pilots caution to landing and take-off. Declared distances Runway 35: TORA 2250 m, ASDA 2250 m, TODA 2250 m, LDA 2250 m. Declared distances Runway 17: TORA 2250 m, ASDA 2250 m, TODA 2250 m, LDA 2250 m.
C2239	22/05/06	2205061430/2208062359 Calle de rodaje BRAVO cerrada por obras en progreso. 2205061430/2208062359 Taxiway BRAVO closed due to work in progress.
C2610	22/05/30	2205302223/2206042300 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se redujo a categoría 5. 2205302223/2206042300 Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 5.
C2632	22/05/31	2206010000/2206011200 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP/RFFS disponible a solicitud. Diariamente entre 0000/0215 UTC y 1100/1200 UTC. 2206010000/2206011200 AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP/RFFS Services available on request. Daily between 0000/0215 UTC and 1100/1200 UTC.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		<b>TINGO MARIA – SPGM</b>
C1569	22/03/30	2203301310/2206301900 EST Servicios FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET operan de lunes a sábado entre 1300/1900 UTC. 2203301310/2206301900 EST FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET Services operate from Monday to Saturday between 1300/1900 UTC.
C1570	22/03/30	2203301311/2206301900 EST APAPI Pista 19 fuera de servicio. 2203301311/2206301900 EST APAPI Runway 19 inoperative.
		<b>TROMPETEROS – SPDR</b>
C1259	22/03/16	2203162157/2206162000 Aeródromo cerrado. Evacuaciones médicas requieren previa coordinación. 2203162157/2206162000 Aerodrome closed. Previous coordination for medical evacuations is required.
C1260	22/03/16	2203162201/2206162000 VOR/DME TRO Frecuencia 114.8 MHz CH95X inutilizable. 2203162201/2206162000 TRO VOR/DME Frequency 114.8 MHz CH95X unserviceable.
		<b>TRUJILLO – SPRU</b>
A1951	22/04/30	2204301730/2206302359 Posibles oscilaciones en radial 065 a FL170 del VOR/DME TRU a distancias 8,13 y 29 DME. Tener precaución al usar la SID VATES 2F y STAR VATES 2A en el tramo de la aerovía V5. 2204301730/2206302359 Possible oscillations in radial 065 at FL170 TRU VOR/DME at distances 8,13 and 29 DME. Caution with SID VATES 2F and STAR VATES 2A in airway segment V5.
A2375	22/05/27	2205270000/2206040100 JET A1 no disponible. 2205270000/2206040100 JET A1 not available.
A2401	22/05/28	2205282307/2206011159 No se proveerá Servicio AIS/ARO el día 29 de mayo entre 0000/1159 UTC, los días 30 y 31 de mayo y 01 de junio entre 0400/1159 UTC. Todos los Planes de vuelo y solicitudes de NOTAM serán enviados por correo: aissps@corpac.gob.pe y aisaropisco@gmail.com; y contactar vía telefónica al 056-542747/ 01 414 1000 anexo 5673/ 978470412. 2205282307/2206011159 AIS/ARO Service not available on May 29 <sup>th</sup> between 0000/1159 UTC, on May 30 <sup>th</sup> and 31 <sup>st</sup> , and on June 01 <sup>st</sup> between 0400/1159 UTC. All Flight Plans and NOTAM requests must be sent to the following emails: aissps@corpac.gob.pe and aisaropisco@gmail.com and by phone: 056-542747/ 01 414 1000 annex 5673/ 978470412.
		<b>TUMBES – SPME</b>
C2150	22/04/30	2205011500/2206010300 Servicios TWR/AIS/ARO/COM/MET operan diariamente entre 1500/0300 UTC. 2205011500/2206010300 TWR/AIS/ARO/COM/MET Services operate daily between 1500/0300 UTC..
		<b>YURIMAGUAS – SPMS</b>
C1059	22/03/06	2203061400/2206302100 Servicio FIS/AFIS/COM/MET/ARO opera diariamente entre 1300/2100 UTC. Cualquier atención fuera de horario requiere previa coordinación. 2203061400/2206302100 FIS/AFIS/COM/MET/ARO Services operate daily between 1300/2100 UTC. Previous coordination for any operation out of this schedule is required.